

شماره پرونده:	فرم مشخصات فنی آسانسورهای	 سازمان ملی استاندارد ایران دفتر معیار آزماهی تهران
شماره تجدید نظر: ۱	برقی	
تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱	صفحه ۱ از ۲	

شماره مدرک: ۳-۱۳۱/۱۳۱/ش

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m:

سرعت کند: m/s: سرعت تند (نامی): m/s: تعداد توقف:

آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm: ارتفاع مفید درب: cm:

قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:

شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

سرعت عملکرد مکانیکی: m/s:

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت: kg: (P+Q)

سرعت درگیری: m/s: شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:

ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:

علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V: جریان نامی: A:

سرعت دور تند موتور: rpm: سرعت دور کند موتور: rpm:

نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):

نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm: عمق: cm: ارتفاع: cm: وزن تقریبی: kg: نوع درب

کابین: پهنای مفید درب کابین: cm: ارتفاع مفید درب کابین: cm:



شرکت بازرسی و سنجش ملی
نویسنده: سازمان آسانسورهای ایران

فرم مشخصات فنی آسانسورهای

شماره پرونده:

شماره تجدید نظر: ۰۱

تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

برقی

صفحه ۲ از ۲

شماره مدرک: ۳-۱۳۱/۱۳۱ف

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر:mm
بافت: وزن:gr/m

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر:cm تعداد شیار: نوع شیار: U V

زیر برش: دارد ندارد

$\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگرد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:

قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول):cm اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:

وزن هر عدد:kg وزن قاب وزنه:kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها):kg

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm

اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm

حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین:Cm وزنه تعادل:Cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو داون کلکتیو سلکتیو

نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز
شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:



سازمان ملی استاندارد ایران
نویسین معیار آزمای آپادانا

شماره مدرک: ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف

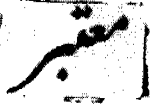
گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی

صفحه ۱ از ۲

شماره پرونده:

شماره تجدید نظر: ۰۱

تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱




شرکت بازرسی نوین معیار آزمای آپادانا

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوطه آسانسور..... نفره با..... تعداد توقف به آدرس:

.....
و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳)، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن.....
- گاورنر.....
- ترمز ایمنی.....
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق.....
- کابل تراولینگ.....
- تابلو فرمان.....
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن.....
- قفل درب ها.....
- کابین و یوک آن.....
- ضربه گیرها.....
- سیستم محرکه.....
- فلکه های کشش و هرزگرد.....

شماره پرونده : شماره تجدید نظر : ۰۱ تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۲ از ۲	 شرکت بازرسی و مهندسی نوین معیار آزمای آیدانا شماره مدرک: ۴۰۱۳۱/۱۳۱۴/ف
---	---	--

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای درها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی ندرهای مختلف مطابق پیوست ت-۲ ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت