


شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم مشخصات فني آسانسور		
	صفحه: ۱ از ۲	SANA-FR-54/02	

شماره پرونده:

۱- مشخصات آسانسور:

کاربري: ظرفيت: كيلو گرم نفر طول حرکت: m
 سرعت کند: m/s سرعت تند (نامي): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک ثبتي:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهناي درب: cm ارتفاع مفيد درب: cm
 قفل مکانیکی درب: نام توليد کننده: علامت تجاري:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام توليد کننده: علامت تجاري: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام توليد کننده: علامت تجاري: نوع پاراشوت: ظرفيت (P+Q): kg
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام توليد کننده یا علامت تجاري: نوع: تعداد: ظرفيت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه نام توليد کننده یا علامت تجاري: نوع: تعداد: ظرفيت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:


توليد کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاري: استارت در ساعت: توان نامي: ولتاژ نامي: V جريان نامي: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب
 کابین: پهناي مفيد درب کابین: cm ارتفاع مفيد درب کابین: cm

۸- طنابهای فولادی:

توليد کننده: تعداد: رشته قطر: mm بافت: وزن: gr/m

شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم مشخصات فني آسانسور		
	صفحه: ۲ از ۲	SANA-FR-54/02	

۹- فلکه ها:

ککش: جنس: قطر: cm تعداد شيار نوع شيار: V □ U □ زير پرش: دارد □ ندارد □
 $\alpha =$ زاويه پيچش طناب فولادي) $\gamma =$ (زاويه شيار) $\beta =$ (زاويه زير پرش)

هرزگرد: توليد کننده: شماره سريال:

جنس: قطر: تعداد: توضيحات (در صورتیکه قطر فلکه ها يکسان نيست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع X طول): cm اندازه ناوداني: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:

وزن هر عدد: kg وزن قاب وزنه: kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg

۱۱- ريلهای راهنما:

توليد کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ريل راهنمای کابين mm X ضخامت تيغه mm

اندازه ريل راهنمای وزن mm X ضخامت تيغه mm

حداکثر فاصله بين تکیه گاههای ريل (براکت) کابين: Cm وزنه تعادل: Cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابين: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سيستم تابلو فرمان:

توليد کننده: علامت تجاری: شماره سريال:

نوع سيستم: پوش باتن □ کلکتیوداون □ کلکتیوسلکتیو □

نوع تابلو فرمان: رله ای □ الکترونيک ديجيتالی □ میکروپروسسور □


۱۴- تراولينگ کابل:

توليد کننده: نوع: تعداد واندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:

شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم تاييده اجزاء آسانسور		
	صفحه: ۱ از ۲	SANA-FR-58/00	


شرکت بازرسي صعود آزماي نوين ارگ

شماره پرونده:

بدینوسیله گواهی می‌گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور..... نفره با..... تعداد توقف به آدرس:.....

و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می‌باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

شرکت صعوه آزمای نوین ارگ	فرم تاییدیه اجزاء آسانسور		
	صفحه: ۲ از ۲	SANA-FR-58/00	

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداولی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارات مختلف مطابق پیوست ت ۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت