



فرم مشخصات فنی آسانسور

کد مدرک: PNA-FO-01/03
تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۷/۰۵/۱۵
صفحه ۱ از ۲

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m:
سرعت کند: m/s: سرعت تند (نامی): m/s: تعداد توقف:
آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm: ارتفاع مفید درب: cm:
قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
سرعت عملکرد مکانیکی: m/s:

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت (P+Q): kg:
سرعت درگیری: m/s: شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:
ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V: جریان نامی: A:
سرعت دور تند موتور: rpm: سرعت دور کند موتور: rpm:
نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm: عمق: cm: ارتفاع: cm: وزن تقریبی: kg:
نوع درب کابین: پهنای مفید درب کابین: cm: ارتفاع مفید درب کابین: cm:



فرم مشخصات فنی آسانسور

کد مدرک : PNA-FO-01/03
تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۷/۰۵/۱۵
صفحه ۲ از ۲

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر: mm
بافت: وزن: gr/m

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر: cm تعداد شیار: نوع شیار: U V
زیر برش: دارد ندارد
 $\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگرد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:
قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول): cm اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:
وزن هر عدد: kg وزن قاب وزنه: kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:
اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm
اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm
حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: Cm وزنه تعادل: Cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:
وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان: تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو داون کلکتیو سلکتیو
نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیکی دیجیتال میکروپروسسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز
شرکت فروشنده آسانسور
تاریخ:



فرم گواهی تأییدیه کیفی قطعات
منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

کد مدرک : PNA-FO-77/01
تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۷/۰۵/۱۵
صفحه ۱ از ۳

شرکت بازرسی پرشین نگین اطلس

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوط به شماره ۱۳۱/۱۳۱ د، کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور..... نفره با..... تعداد توقف به آدرس:.....

و پلاک ثبتی..... دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳)، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت



فرم گواهی تأییدیه کیفی قطعات
منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

کد مدرک: PNA-FO-77/01
تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۷/۰۵/۱۵
صفحه از ۳

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱۰ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱-۸ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت