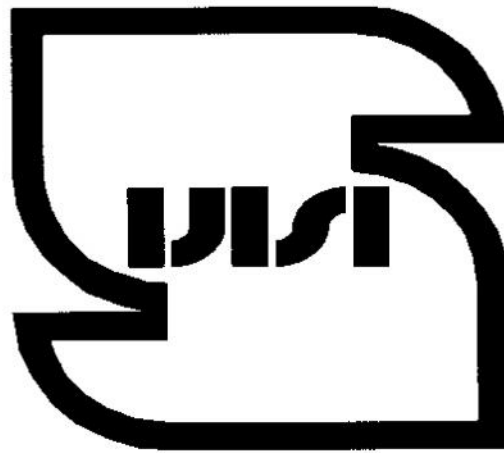




جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

سازمان ملی استاندارد ایران



دستورالعمل

صدور گواهینامه تایید نوع

و

تطابق تولید خودروهای تولید داخل

شماره مدرک: د/۱۳۱/۲۲۵

تاریخ تصویب اولیه: ۱۳۹۱/۱۲/۲۶

شماره تجدید نظر: ۱

تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۴/۰۱/۲۶

این دستورالعمل از نوع مدرک برون سازمانی محسوب شده و تحت کنترل نمی باشد و کلیه کاربران خارج از سازمان لازم است قبل از مراجعه به این مدرک نسبت به روزآمد بودن آن از طریق سازمان اطمینان حاصل نمایند.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

وضعیت تجدید نظر صفحات دستورالعمل

شماره صفحه	شماره تجدید نظر	تاریخ تجدیدنظر	شرح خلاصه تغییرات
صفحه جلد	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	عنوان مدرک از روش اجرایی به دستورالعمل تغییر یافت
۳	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	معرفی و تایید صلاحیت مسئول کنترل کیفی
کلیه صفحات	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	استفاده از پتانسیل ادارات کل جهت کنترل و نظارت بر شرکتهای خودروساز
۹ و ۴	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	تعیین کمیته علائم جهت صدور گواهی تایید نوع
۱۳	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	الزام خودروساز به صدور اظهاریه تطابق تولید
۱۶	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	تعریف نمره منفی برای مغایرت های فرایندی
۱۲	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	به روز رسانی تعداد و نحوه انجام آزمونهای ادواری تطابق تولید
۱۶ و ۱۴	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	بازرسی محصول در حین پیمایش
پیوست های ۷ و ۵	۱	۱۳۹۴/۰۱/۲۶	تغییر در تعداد استانداردهای اجباری

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۱ هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین رویه ای جهت صدور گواهینامه تایید نوع و کنترل تطابق تولید وسائط نقلیه تولید داخل به منظور حصول اطمینان از تداوم تولید محصول طبق شرایط و ویژگیهای نوع تایید شده براساس استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴^۱ می باشد.

۲ دامنه کاربرد

این دستورالعمل مشمول کلیه وسائط نقلیه کامل و غیرکامل تولید داخل در گروههای O ، N ، M^۲ می باشد.

۳ مسئولیت اجرا

مسئولیت اجرای این دستورالعمل به عهده اداره کل استاندارد استان و اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران می باشد و نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل با معاونت نظارت بر اجرای استاندارد می باشد.

۴ قوانین و مقررات ذیربط

- قانون اصلاح قوانین و مقررات موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب ۱۳۷۱ و اصلاحات بعدی .
- قانون ارتقاء کیفی خودرو و سایر تولیدات صنعتی مصوب سال ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی

۵ تعاریف

در این دستورالعمل اصطلاحات و یا واژه ها با تعاریف زیر به کار رفته است:

- ۱-۵ گواهی تایید نوع^۳: گواهی صادره برای نوع خودروی منطبق با ویژگیهای استانداردهای تایید نوع و شرایط و الزامات این روش اجرایی

1-DIRECTIVE 2007/46/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT

^۲ - طبق تعاریف مندرج در استاندارد ملی شماره ۶۹۲۴

3-Type Approval Certificate (T.A)

تحت کنترل

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۵-۲ تطابق تولید^۱: قابلیت تولید مداوم محصولات مطابق مشخصات، ویژگیهای ایمنی و عملکردی و الزامات کیفی و علامت گذاری در تائید نوع

۵-۲ سازمان: منظور سازمان ملی استاندارد ایران است.

۵-۴ اداره کل: منظور اداره کل استاندارد استان محل تولید خودرو می باشد.

۵-۵ شرکت بازرسی: منظور شرکت بازرسی فنی است که از سوی مرکز ملی تایید صلاحیت ایران^۲ در زمینه تایید نوع خودرو تایید صلاحیت شده باشد.

۵-۶ تولید کننده خودرو(خودروساز): تولید کننده خودرو که مسئولیت تولید حداقل یک نوع خودرو (کامل یا غیر کامل) را به عهده داشته، دارای شخصیت حقوقی مستقل و کد بین المللی شناسایی سازنده^۳ معتبر می باشد.

۵-۷ مدیر کنترل کیفیت: یک شخص حقیقی که مطابق با دستورالعمل تایید صلاحیت علمی و فنی مدیران کنترل کیفیت، تایید صلاحیت شده و مجری الزامات فرآیند تایید نوع و تطابق تولید در واحد تولیدی است.

۵-۸ طرح کنترل تطابق تولید: عبارت از برنامه و روش های کنترل کیفیت قطعات، مجموعه ها، سیستم ها و فرآیند هایی است که به منظور تضمین تطابق محصولات با نوع تائید شده تعریف و اجرا می شود.

۵-۹ بازرسی اولیه: بازرسی است که پس از بررسی و تائید مدارک مربوط به سیستم تضمین کیفیت و فرآیند تطابق تولید از قبیل مدارک مربوط به طرح کنترل، آزمونهای تائید نوع و نظایر آن از واحد تولیدی و قبل از صدور گواهینامه تایید نوع انجام می گردد.

۵-۱۰ بازرسی ادواری: بازرسی است که پس از اعطاء گواهینامه تائید نوع به دو صورت برنامه ریزی شده و تصادفی از واحد تولیدی انجام می شود.

۵-۱۱ دوره بازرسی: محدوده زمانی که در طی آن شرکت بازرسی فنی موظف است کلیه فعالیتهای بازرسی مرتبط با فرآیند تطابق تولید محصول تایید نوع شده را مطابق این دستورالعمل انجام و نتیجه را به سازمان گزارش نماید. در این دستورالعمل هر دوره بازرسی شش ماه می باشد.

¹ - Conformity of Production (COP)

² - National Accreditation Center of Iran (NACI)

³ - World Manufacturer Identifier (WMI)

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۱۲-۵ ممیزی نظارتی: ممیزی است که جهت نظارت بر چگونگی اجرای فرآیند تطابق تولید و عملکرد شرکتهای بازرسی که تایید نوع خودرو را انجام داده اند، صورت می گیرد.

۱۳-۵ تیراژ تولید پائین: تعداد خودرو یا تریلر تولید شده از یک نوع در طول یک دوره یک ساله در یک واحد تولیدی که تعداد آن به شرح ذیل می باشد:

الف- خودروهای گروه M۱ و N۱ تا و شامل ۱۰۰۰ دستگاه

ب- خودروهای گروه M۲ و N۲ تا و شامل ۷۰۰ دستگاه

ج- خودروهای گروه M۳ و N۳ و O تا و شامل ۵۰۰ دستگاه

۱۴-۵ کمیته علائم: کمیته ای متشکل از اعضاء تعیین شده در بند ۶-۴-۱-۶ این دستورالعمل است که وظیفه تصمیم گیری در خصوص صدور، تمدید، تعلیق و ابطال گواهینامه تایید نوع را بر عهده دارد.

۱۵-۵ کلیه اصطلاحات و واژه های تعریف شده در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴

۱۶-۵ تعاریف مربوط به سیستم های مدیریت کیفیت و بازرسی انطباق براساس استاندارد ISO/IEC/۱۷۰۰۰

۶ شرح اقدامات

به منظور صدور گواهینامه تایید نوع خودرو توسط سازمان، تولید کننده علاوه بر رعایت الزامات مربوط به تایید نوع محصول، ملزم به رعایت سیستم تطابق تولید می باشد. بسته به نوع محصول تولیدی، متقاضی گواهی تایید نوع باید روش و برنامه مناسب تطابق تولید را برای آن تهیه نماید. سازمان جهت کنترل تطابق تولید از طریق شرکت های بازرسی تایید صلاحیت شده اقدام می نماید که این فعالیت شامل بازرسی فرآیندها و سیستم های مدیریت کیفیت تولید کنندگان به منظور اطمینان از برقراری دوشروط کلیدی زیر برای استانداردهای تایید نوع می باشد:

- حصول اطمینان از برقراری سیستم اعمال کنترل های لازم و کافی به منظور تضمین تطابق کلیه محصولات با نوع تایید شده که باید پیش از صدور تأییدیه محرز گردد.

- تداوم مستمر کنترل ها و اطمینان از اثر بخشی سیستمهای مدیریت کیفیت درطول مدت اعتبار تأییدیه

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

در این دستورالعمل به مبانی اصلی فرآیند صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید اشاره شده است و هرسازنده باید کلیه الزامات مرتبط با بخش های تطابق تولید محصولات خود را طراحی ، اجرا و کنترل نماید.

۱-۶ مراحل صدور تایید نوع

۱-۱-۶ بررسی مدارک

۱-۱-۱-۶ تولید کننده خودرو موظف است خودرو یا خودروهای تولیدی را براساس گروه^۱ ، نوع^۲ ، گونه^۳ و مدل^۴ مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ تعریف و طبقه بندی نموده و درخواست رسمی خود را جهت اخذ گواهی تایید نوع و بازرسی سیستم تطابق تولید به اداره کل ارائه نماید. درخواست مزبور به تشخیص اداره کل می تواند به یک شرکت بازرسی جهت عقد قرارداد بازرسی ارجاع گردد. در این قرارداد ، شرکت بازرسی متعهد به انجام کلیه فعالیتهای ذکر شده در این دستورالعمل مرتبط با صدور گواهی تایید نوع ، بازرسی سیستم تطابق تولید و تضمین کیفیت شرکت خودروساز بوده و همچنین شرکت خودروساز متعهد به همکاری بدون قید و شرط در کلیه فعالیتهای شرکت بازرسی در چارچوب این دستورالعمل می باشد.

۲-۱-۱-۶ چنانچه شرکت خودروساز دارای سایت های متعدد تولید برای یک نوع خودرو در استانهای مختلف می باشد ، درخواست اخذ تایید نوع می بایست توسط سایت اصلی تولید محصول ارائه شود.

۳-۱-۱-۶ پس از تنظیم قرارداد موضوع بند ۱-۱-۱-۶ ، شرکت بازرسی موظف است فهرستی از مدارک مورد نیاز را حسب شرایط به متقاضی اعلام نماید. فهرست مزبور باید مشتمل بر موارد ذیل باشد:

الف) درخواست فرم اطلاعات و مشخصات فنی خودرو (مطابق با بند ۱-۱-۶-۶)

ب) طرحهای کنترلی تطابق تولید (مطابق با بند ۱-۱-۶-۵)

ج) کلیه دستورالعملها و مدارک مربوط به کنترل فرآیند تولید

د) کلیه دستورالعملها و مدارک مربوط به سیستم تضمین کیفیت

1- Category

2- Type

3- Variant

4- Version

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

همچنین شرکت بازرسی موظف است فهرستی از استانداردهای ایمنی عملکردی مشمول نوع خودرو مطابق فرم فهرست استانداردهای تایید نوع خودرو به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۱) را جهت انجام آزمون و یا دریافت گواهینامه ها و نتایج آزمونهای تایید نوع ، به شرکت خودرو ساز اعلام نماید.

۴-۱-۱-۶ تولید کننده موظف است اصل و یا تصویر معتبر کلیه مدارک درخواست شده طبق بند ۳-۱-۱-۶ را به شرکت بازرسی تحویل نماید.

۵-۱-۱-۶ تولید کننده موظف است به تفکیک هر یک از استانداردهای ایمنی عملکردی اجباری مشمول نوع خودرو، طرحهای کنترلی تطابق تولید را به منظور ثبت فرایندهای کنترلی ، برای هر نوع خودروی تولیدی مطابق فرم طرح کنترلی تطابق تولید به شماره مدرک ۲-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۲) تهیه نماید. در طرحهای کنترلی تطابق تولید برای هر استاندارد مشمول، باید کلیه فرایندهای مرتبط با کنترل ورودی، کنترل حین تولید، بازرسی انتهای تولید و همچنین نحوه انجام آزمون های دوره‌ای در طول یک سال مطابق با فرم آزمونهای دوره ای تطابق تولید به شماره مدرک ۳-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۳) لحاظ گردد. در هر یک از طرحهای تهیه شده ، نوع خودرو ، گونه ها و مدل‌های قابل تعمیم می بایست ذکر شود . طرحهای مزبور می بایست در نهایت به تایید شرکت بازرسی برسد.

۶-۱-۱-۶ تولید کننده موظف است مشخصات فنی خودرو را به تفکیک هر نوع ، طبق فصل دوم و چهارم استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ ، تکمیل و به شرکت بازرسی ارسال نماید.

۷-۱-۱-۶ مشخصات فنی اظهار شده طبق بند ۶-۱-۱-۶ باید توسط مسئول ذیربط در واحد تولیدی امضا و ممهور به مهر شرکت تولید کننده باشد.

۸-۱-۱-۶ تولید کننده موظف است تا تمهیداتی را برای جلوگیری از قابلیت جعل مشخصات فنی محصول خود پیش بینی کند تا قابل کپی برداری برای استفاده های غیرقانونی نباشد.

۹-۱-۱-۶ برای اعمال هر تغییری در مشخصات فنی ، تولید کننده پس از اخذ تاییدیه مجدد فرم مورد نظر از شرکت بازرسی باید بطور رسمی زمان شروع استفاده از این فرمها را اعلام کند.

۱۰-۱-۱-۶ شرکت بازرسی موظف است یک نسخه از کلیه مدارک موضوع بند ۳-۱-۱-۶ را پس از تایید برای اداره کل ارسال نماید .

۱۱-۱-۱-۶ مدیر کنترل کیفیت واحد تولیدی می بایست مطابق دستورالعمل تایید صلاحیت علمی و فنی مدیران کنترل کیفیت به شماره ۳۲۲/۲۲۱/د از اداره کل گواهینامه تایید صلاحیت اخذ نمایند.

۲-۱-۶ بازرسی اولیه واحد تولید کننده

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۱-۲-۱-۶ بازرسی اولیه واحد تولید کننده باید پس از بررسی و تایید مدارک آزمونهای تایید نوع خودرو و سایر مدارک و مستندات اخذ شده طبق بند ۱-۱-۶ از واحد تولیدی توسط اداره کل و در صورت صلاحدید توسط شرکت بازرسی انجام شود. فرآیند تایید و انجام آزمونهای تایید نوع و بازرسی واحد تولیدی در صورت نیاز می تواند بطور همزمان انجام پذیرد.

۲-۲-۱-۶ در بازرسی اولیه به همراه مدیر کنترل کیفیت شرکت سازنده، کلیه نواحی واحد تولیدی از جمله انبارهای مواد اولیه، خطوط تولید، تجهیزات آزمون و بازرسی و ... که مرتبط با تایید نوع درخواستی است، مورد بازرسی قرار می گیرد تا از عملکرد کنترل های در نظر گرفته شده، اطمینان حاصل گردد.

۳-۲-۱-۶ شرکت بازرسی موظف است گزارش بازرسی اولیه واحد تولیدی را مطابق با فرم گزارش بازرسی اولیه به شماره مدرک ۴-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۴) تنظیم و تکمیل نماید.

۳-۱-۶ آزمونهای تایید نوع

۱-۳-۱-۶ آزمونهای تایید نوع پس از ارائه نمونه مطابق استانداردهای جداگانه اجباری مشمول نوع خودرو باید به یکی از شیوه های ذیل انجام پذیرد:

الف) در آزمایشگاههای مورد تایید سازمان که دارای گواهی تایید صلاحیت می باشند.

ب) در آزمایشگاههای دارای تجهیزات و امکانات مناسب به تایید شرکت بازرسی و در حضور کارشناس سازمان و یا شرکت بازرسی

ج) در آزمایشگاههای خارج از کشور که دارای گواهینامه از سازمانهای اعتبار دهنده عضو "اتحادیه بین المللی تایید صلاحیت کننده آزمایشگاهها" می باشند.

۲-۳-۱-۶ انجام آزمونهای تایید نوع در خارج از کشور باید منجر به صدور گواهینامه اروپایی^۱ از طریق یکی از سازمانهای گواهی کننده گردد. در صورتی که صدور گواهی تایید نوع میسر نباشد، نتیجه آزمون در صورتی معتبر است که فرایند ارسال نمونه و انجام آزمون تحت نظارت مستقیم نماینده سازمان انجام گردد.

تبصره- بر اساس بند ۶ فصل اول استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ خودرو می تواند پس از انجام کلیه آزمونهای تایید نوع در خارج از کشور گواهی تایید کلی خودرو^۲ اخذ نماید. در اینصورت الزامی به اخذ گواهینامه های مجزا برای

1- International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC)

2- EC Certificate (E-Mark)

3- Whole vehicle type approval

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

استانداردهای تایید نوع نمی باشد. در این گواهینامه شماره استاندارد EC/۲۰۰۷/۴۶ که شامل کلیه استانداردهای مورد آزمون می باشد، درج می گردد.

۳-۳-۱-۶ خودرو ساز موظف است پیوست اطلاعاتی مرتبط با هر یک از استانداردهای تایید نوع که منطبق با مفاد استاندارد مربوطه می باشد را پس از تایید مرکز آزمون یا مرکز صدور گواهینامه اروپایی به شرکت بازرسی ارائه نماید.

۴-۳-۱-۶ نتایج آزمونهای تایید نوع در صورت انجام آزمون مطابق با الزامات استاندارد مربوطه مورد تایید است.

۵-۳-۱-۶ در خصوص خودروهایی که فرآیند اخذ گواهی تایید نوع آن در شرکت خودروساز اصلی طی شده و یا برای آزمونهای استانداردهای تایید نوع، دارای گواهینامه اروپایی معتبر می باشند، شرکتهای بازرسی موظفند قبل از صدور گزارش آزمونهای تایید نوع از اصالت و صحت مدارک ارائه شده از سوی خودروساز اطمینان حاصل نمایند. اطمینان از اصالت و صحت مدارک می تواند از طریق مکاتبه مستقیم با شرکت صادر کننده گواهینامه و یا صحه گذاری مدارک توسط سفارتخانه جمهوری اسلامی ایران در کشور مبداء و یا تایید مراجع قضایی صورت پذیرد.

۴-۱-۶ صدور گواهی تایید نوع

۱-۴-۱-۶ درشرایطی که کلیه مدارک و مستندات، برنامه ها و روبه های کنترل، نتایج آزمونهای تایید نوع، گواهینامه های اروپایی مربوط به نوع خودرو و گزارش بازرسی اولیه تولید کننده مورد پذیرش باشد و این موضوع از طرف شرکت بازرسی به شرکت خودروساز اعلام گردد، شرکت خودروساز موظف است فهرست کلیه قطعات، مجموعه های فنی مجزا و سیستمهای بکار رفته در خودروی تایید نوع شده^۱ را مطابق با فرم فهرست قطعات، مجموعه ها و سیستمهای به کار رفته در نوع خودرو به شماره مدرک ۱۰-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۱۰) به شرکت بازرسی ارسال نماید.

۲-۴-۱-۶ شرکت بازرسی موظف است پس از دریافت فهرست بند ۱-۴-۱-۶ از شرکت خودروساز، ضمن تطبیق آن با مفاد گواهینامه ها، گزارشات آزمون تایید نوع و پیوست های فنی اطلاعاتی خودرو، موارد مزبور را بررسی و تایید نماید. همچنین سایر اقلام و مجموعه های موجود در فهرست مذکور که در پیوستهای فنی اطلاعاتی به آنها اشاره ای نشده را نیز به عنوان اظهار خودرو ساز در بازرسی فرآیند های تطابق تولید مورد استفاده قرار دهد.

۳-۴-۱-۶ شرکت بازرسی موظف است نسخه ای از فهرست قید شده در بند ۲-۴-۱-۶ را پس از تایید به همراه نتایج آزمونهای استانداردهای تایید نوع مطابق فرم گزارش استانداردهای تایید نوع خودرو به شماره مدرک ۵-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۵)، فرم مشخصات فنی خودرو مطابق فرم مشخصات فنی خودرو به شماره مدرک ۶-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۶)

^۱-Bill of Material(BOM)

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل
--

و گزارش بازرسی اولیه مطابق فرم گزارش بازرسی اولیه به شماره مدرک ۴-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۴) به اداره کل ارسال نماید.

۴-۴-۱-۶ اداره کل میتواند راساً و یا از طریق شرکتهای بازرسی جهت نظارت بر چگونگی اجرای فرآیند تطابق تولید در شرکت تولیدکننده و ممیزی عملکرد شرکتهای بازرسی که فرآیند اخذ گواهی تایید نوع خودرو را پوشش داده اند، اقدام به ممیزی نظارتی نماید. این ممیزی مشتمل بر بازرسی از کلیه بخشهای ورود قطعات، خط تولید و کنترلهای پس از تولید در شرکت تولید کننده و همچنین نحوه بازرسی شرکت بازرسی کننده خواهد بود.

۴-۱-۶-۵ حداکثر ۱۰ روز کاری پس از دریافت مدارک موضوع بند ۴-۱-۶-۳ یک نسخه از کلیه مستندات مزبور پس از تایید اداره کل جهت تشکیل کمیته علائم به منظور اعطای گواهینامه تایید نوع برای دبیرخانه کمیته علائم ارسال می گردد. دبیرخانه کمیته علائم حداکثر ۱۰ روز کاری پس از دریافت مدارک با مشارکت حداقل پنج عضو کمیته علائم، نسبت به تشکیل کمیته علائم در اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی اقدام می کند. گواهی تایید نوع برای نوع خودرو مورد درخواست مطابق با فرم گواهی تایید نوع خودرو به شماره مدرک ۷-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۷) توسط رئیس کمیته علائم صادر می شود.

۴-۱-۶-۶ اعضای کمیته علائم متشکل از افراد ذیل می باشند:

الف- مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی (رئیس)

ب- مدیر کل استاندارد استان

ج- حداکثر سه نماینده از وزارتخانه ها و ارگانهای مرتبط حسب تشخیص رئیس کمیته

د- یک نفر صاحب نظر از اعضای هیئت علمی حسب تشخیص رئیس کمیته

ه- رئیس اداره خودرو و نیرو محرکه (دبیر)

تبصره- دبیرخانه کمیته علائم در اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی مستقر می باشد.

۴-۱-۶-۷ تولید کننده خودرو موظف است از قطعات و مجموعه های موجود در فهرست بند ۴-۱-۶-۱، در خط تولید استفاده نماید. اعمال هر گونه تغییر در فهرست مورد نظر به شرطی مجاز است که تولید کننده قبل از استفاده، فهرست تغییرات را به اطلاع اداره کل و شرکت بازرسی رسانده و اداره کل نیز استفاده از اقلام مزبور را به شرط عدم تاثیر بر استانداردهای تایید نوع مجاز اعلام نماید. عرضه کلیه قطعات، مجموعه ها و سیستمها در نمایندگیهای مجاز

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

خدمات پس از فروش شرکت خودروساز باید به نحوی (بسته بندی مشخص، برچسب های هولوگرام دار و ...) متمایز گردد تا کاملاً قابل شناسایی باشد.

تبصره- لازم به ذکر است هر گونه تغییر در فرآیند تولید از قبیل تغییر محل تولید، تجهیزات تولید و کنترل‌های تعریف شده نیز می باید قبل از اعمال به اطلاع و تایید شرکت بازرسی رسانده شود و شرکت بازرسی موظف است موارد را به اطلاع سازمان برساند.

۱-۴-۸ چنانچه اقلام جدید مصرفی طبق تشخیص اداره کل یا گزارش شرکت بازرسی بر استانداردهای تایید نوع تاثیر گذار تشخیص داده شود استفاده از آن منوط به انجام فرآیند آزمون طبق استانداردهای مرتبط و احراز نتیجه قبولی در آنها می باشد. در این خصوص در صورت اختلاف نظر، فصل الخطاب حوزه معاونت نظارت بر اجرای استاندارد خواهد بود. لازم به ذکر است آزمونهای مذکور جزء آزمونهای دوره ای تطابق تولید محسوب نمی شود.

۲-۶ بازرسی تطابق تولید

۱-۲-۶ بازرسی ادواری تطابق تولید

۱-۱-۲-۶ پس از صدور گواهی تایید نوع توسط سازمان، شرکت بازرسی موظف است در یک دوره بازرسی نسبت به انجام بازرسی ادواری تطابق تولید اقدام نموده و نتایج آن را پس از تایید در انتهای دوره بازرسی، مطابق فرم گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید به شماره مدرک ۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۸) به اداره کل گزارش نماید. بازرسی ادواری باید به دو شکل برنامه ریزی شده و تصادفی از کلیه سایتهای تولید نوع خودرو باشد. بازرسی ادواری تطابق تولید واحد تولید کننده شامل ممیزی تطابق تولید و توانایی تضمین کیفیت می باشد. بازرسی تطابق تولید در واحد تولیدی بر انطباق طرح های کنترل مربوطه با فرآیندهای جاری استوار بوده و اعمال طرحهای کنترل تطابق تولید را با استفاده از مشاهده و بازرسی واحدهای کنترل تطابق تولید تایید و اثبات می نماید. ممیزی توانایی تضمین کیفیت باید تمامی واحدهای مرتبط با فرآیند آماده سازی محصول نهائی را دربرگیرد.

۲-۱-۲-۶ بازرسی تطابق تولید باید در حین تولید خودرو انجام شود. بدین منظور تولید کننده موظف است دوره های زمان بندی شده تولید محصولات خود را به شرکت بازرسی اعلام نماید. تولید کننده موظف است یک ماه پیش از تاریخ اعلام شده توسط شرکت بازرسی برای بازرسی واحد تولیدی یک گزارش اجرایی از برنامه کنترل تطابق محصول خود را به شرکت بازرسی ارائه دهد. شرکت بازرسی باید پس از بررسی گزارش اجرایی برنامه کنترل تطابق تولید ازایه شده توسط تولید کننده برنامه بازرسی از واحد تولیدی را تهیه نماید.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۳-۱-۲-۶ در خصوص خودرو یا تریلرهای با تیراژ تولید پایین، در صورتی که تولید کننده برنامه مشخص زمان بندی شده ای جهت تولید نداشته و یا تولید طبق سفارش مشتری انجام شود، تولید کننده موظف است به محض مشخص شدن برنامه تولید، موضوع را به اطلاع اداره کل و شرکت بازرسی برساند.

۴-۱-۲-۶ در صورتی که تولیدکننده برنامه زمانبندی تولید محصولات خود را به اطلاع شرکت بازرسی نرسانده و این موضوع منجر به عدم انجام بازرسی ادواری تطابق تولید در طول یک دوره بازرسی گردد و یا به نحوی در انجام بازرسی اختلال ایجاد نماید، پس از گزارش شرکت بازرسی به اداره کل و احراز موضوع، تصمیم گیری در خصوص تعلیق و یا ابطال گواهی تایید نوع برای محصول مورد نظر پس از تشکیل کمیته علائم در سازمان انجام خواهد شد.

۵-۱-۲-۶ تعداد بازرسی در طول یک دوره بازرسی با توجه به تیراژ تولید خودرو در طول یک سال تعیین می گردد که در هر شرایط نباید از تعداد ذیل کمتر باشد:

الف- برای خودروهای با تیراژ تولید پایین حداقل یک بازرسی برنامه ریزی شده

ب- برای خودروهای با تیراژ تولید تا و شامل ۵۰۰۰ خودرو حداقل یک بازرسی برنامه ریزی شده و یک بازرسی تصادفی

ج- برای خودروهای با تیراژ تولید بیشتر از ۵۰۰۰ خودرو، حداقل دو بازرسی برنامه ریزی شده و یک بازرسی تصادفی

۶-۱-۲-۶ مدت زمان بازرسی تطابق تولید واحد تولیدی بسته به مورد باید بر مبنای حجم تولید و تنوع محصولاتی که باید مورد بازرسی قرار گیرند بطور متناسب در نظر گرفته می شود.

۷-۱-۲-۶ شرکت بازرسی باید پس از بازرسی، نتیجه را ظرف ۵ روز کاری به اداره کل اعلام نموده تا اداره کل پس از تایید مغایرت ها مراتب عدم انطباق مشاهده شده را ضمن تعیین مهلت برای انجام اقدامات اصلاحی به خودروساز اعلام نماید. شرکت بازرسی باید پس از مهلت تعیین شده مجدداً از خودروساز بازرسی و نتایج اقدام اصلاحی را بررسی و به اداره کل گزارش نماید. در صورتیکه اقدام اصلاحی مورد تایید شرکت بازرسی نباشد، خودروساز موظف است اقدامات اصلاحی جدید را تا حصول تایید شرکت بازرسی انجام داده و به شرکت بازرسی اعلام نماید. ضمناً شرکت بازرسی گزارش پایان دوره بازرسی را بر اساس فرم گزارش ارزیابی تطابق تولید به شماره مدرک ۸-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۸) به اداره کل ارسال می نماید.

۸-۱-۲-۶ در شرایطی که انحراف جدی در طی بازرسی تولید کننده خودرو بین طرحهای کنترل تطابق تولید اعمال شده فعلی و طرحهای کنترل تطابق تولید تایید شده، مشاهده و یا هر گونه انحراف و عدم همسانی در تناظر بین پارامترهای فنی و ساختار خودرویی که فعلاً در حال تولید است و نمونه های آزمون تایید نوع دیده شود، عملکرد

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

خودروساز غیرقابل قبول ارزیابی شده و شرکت بازرسی طی گزارشی موارد را به اداره کل، اعلام می کند. اداره کل پس از بررسی و در صورت عبور از سقف نمره منفی تعیین شده، موارد را بلافاصله به دبیرخانه کمیته علائم اعلام تا نسبت به تشکیل کمیته علائم به منظور تعلیق یا ابطال گواهی تایید نوع اقدام گردد. دبیرخانه کمیته علائم موظف است حداکثر ۱۰ روز کاری پس از دریافت مدارک با مشارکت حداقل پنج عضو کمیته علائم، نسبت به تشکیل کمیته علائم در معاونت نظارت بر اجرای استاندارد اقدام کند.

۶-۲-۱-۹ مسئولیت بررسی نتایج آزمون و بازرسی برنامه کنترل تطابق تولید تولید کننده به عهده شرکت بازرسی می باشد.

۶-۲-۱-۱۰ شرکت های بازرسی و آزمایشگاههای تایید صلاحیت شده، مسئول اقدامات خود در قبال گزارش بازرسی نتایج تطابق تولید بوده و عملکرد آنها باید مطابق با قوانین و مقررات مربوطه باشد.

۶-۲-۱-۱۱ هر گونه نمونه برداری خودرو جهت آزمونهای دوره ای باید توسط اداره کل یا به تشخیص اداره کل توسط شرکت بازرسی انجام گیرد.

تبصره ۱- خودروهای نمونه برداری شده باید به نحوی پلمپ شوند تا تعویض قطعات و سیستمهای آزمون شونده امکان پذیر نباشد.

تبصره ۲- بنا به درخواست، تولیدکننده خودرو می تواند یک نمونه آزمون پلمپ شده را نیز به عنوان نمونه شاهد در واحد تولیدی نگهداری نماید. در صورت اعتراض به نتیجه آزمون توسط تولیدکننده، آزمون مجدد یکبار و فقط بر روی نمونه شاهد انجام می شود.

تبصره ۳- آزمایشگاههای داخلی می بایست در صورت درخواست آزمون مجدد، این آزمون را خارج از نوبت و صرفاً بر روی نمونه شاهد دارای پلمپ انجام دهند.

۶-۲-۱-۱۲ تولید کننده خودرو یا تریلر مشمول انجام آزمون دوره ای موظف می باشند آزمونهای دوره ای را مطابق فرم آزمونهای دوره ای فرایند تطابق تولید به شماره مدرک ۱۳۱/۲۲۵-۲/ف (پیوست ۳) حداقل یک بار در سال انجام دهند.

تبصره ۱- شرایط انجام آزمونهای دوره ای مشابه بند ۶-۱-۳-۱ می باشد.

تبصره ۲- انجام آزمون دوره ای در خارج از کشور می بایست علاوه بر رعایت بند ۶-۱-۳-۱ ج، در حضور بازرسی سازمان یا شرکت بازرسی انجام گردد اما در خصوص این آزمونها نیازی به صدور گواهینامه اروپایی نمی باشد.

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

تبصره ۳- چنانچه طبق برنامه زمانبندی شده، در یک دوره بازرسی، امکان انجام هر یک از آزمونهای دوره ای در داخل کشور مهیا نباشد و انجام آزمون در خارج از کشور نیز امکانپذیر نباشد، طی گزارش شرکت بازرسی و با تشخیص سازمان، آزمون یا آزمونهای مذکور در آن دوره بازرسی انجام نمی گردد. در هر حال آزمونهای دوره ای می باید بر اساس فرم شماره ۳-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۳) انجام شده و موارد استثناء هر ساله از طریق حوزه معاونت بر اجرا ابلاغ می گردد.

تبصره ۴- چنانچه فاصله زمانی بین تاریخ اولین صدور گواهینامه تایید نوع تا پایان اعتبار آن کمتر از شش ماه باشد، نوع خودرو از انجام آزمون دوره ای در آن محدوده زمانی معاف می باشد.

تبصره ۵- تولید کنندگان خودرو یا تریلر با تیراژ تولید پایین از انجام آزمونهای دوره ای مرتبط با نوع خودرو مطابق با الزامات فوق الذکر مستثنی بوده و انجام اینگونه آزمونها با توجه به نتایج بازرسی ها و بر اساس تشخیص سازمان الزامی می گردد.

۶-۱-۲-۱۳ تولید کننده خودرو موظف است مطابق فصل ۹ استاندارد ملی شماره ۶۹۲۴ برای هر دستگاه خودروی تولیدی، اظهاریه تطابق تولید تهیه و پس از امضاء مدیر عامل، یک نسخه از آن را در اختیار مصرف کننده قرار دهد.

۶-۲-۲-۲-۶ بازرسی محصول در طی آزمون پیمایش

۶-۲-۲-۱-۱ اداره کل می تواند طبق استاندارد ملی شماره ۱۷۴۷۶ اقدام به انجام آزمون پیمایش و فرایندهای بازرسی مرتبط با این آزمون نماید. این فعالیت به صلاحدید اداره کل می تواند توسط شرکت بازرسی انجام گردد.

۶-۲-۲-۲-۶ آزمون پیمایش بر روی خودروهای گروه M1 و N1 با حجم تولید سالیانه بیش از ۱۰۰۰ خودرو به تفکیک هر نوع خودرو انجام خواهد شد.

۶-۲-۲-۳-۲ ترتیب و دوره هر بازرسی و آزمون با توجه به حجم تولید منطبق با استاندارد مربوطه انجام می شود. این دوره در هر سال حداقل یک بار خواهد بود. نمونه برداری توسط اداره کل و یا به صلاحدید اداره کل توسط شرکت بازرسی از خودروهای آماده عرضه خواهد بود.

۶-۲-۲-۴-۲ خودروساز موظف است طبق برنامه اعلامی از سوی اداره کل و یا شرکت بازرسی، خودرو یا خودروهای نمونه برداری شده را جهت انجام آزمون پیمایش در اختیار قرار دهد.

۶-۲-۲-۵-۲ شرکت بازرسی موظف است نتایج آزمون پیمایش خودرو را پس از حصول نتیجه به اداره کل گزارش نماید. همچنین یک نسخه از گزارش مزبور در اختیار سازنده قرار می گیرد.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۳-۲-۶ بازرسی نظارتی

۳-۲-۶-۱ سازمان میتواند در راستای اجرای وظایف نظارتی خود اقدام به خرید خودرو از مراکز عرضه آن در سطح کشور نماید. خودروهای مذکور به تشخیص سازمان می تواند مطابق مقررات سازمان تحت فرآیندهای بازرسی قرار گیرد.

۳-۲-۶-۲ همچنین قطعات، مجموعه های فنی مجزا و سیستمهای به کار رفته در خودروهای خریداری شده توسط اداره کل از نظر انطباق با مجموعه استانداردهای مرتبط و همچنین فهرست قطعات ارائه شده از سوی خودروساز تحت بازرسی فیزیکی طبق فرم گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش به شماره مدرک ۹-۱۳۱/۲۲۵ (پیوست ۹) قرار می گیرد.

۳-۶ اصلاح تائیدیه

درشرایطی که تطابق محصول ممکن است بواسطه تغییر ساختار چارت سازمانی واحد تولیدی، شرایط تولید، سیستم مدیریت کیفیت و برنامه کنترل تطابق تولید تحت تاثیر قرار گیرد و یا درجائیکه دامنه تائیدیه ها نیاز به گسترش برای محصولات تائید شده دارد و یا درشرایطی که اصلاحات فنی بر روی یک محصول تائید شده ممکن است تطابق با استانداردهای مرتبط یا تناظر با نمونه های آزمون تائید نوع را تحت تاثیر قرار دهد، دارنده تائیدیه باید شرکت بازرسی را از اطلاعات فوق پیش از خروج محصول مرتبط از کارخانه مطلع سازد و شرکت بازرسی نیز باید موارد را به اداره کل اعلام کند. این محصول صرفاً می تواند پس از اخذ تائیدیه به بازار عرضه شود. تولید کننده باید درخواست خود را با ارسال تقاضای اخذ تائیدیه شروع نموده و شرکت بازرسی نیز باید تطابق بین محصول تغییر یافته را با محصول تائید شده قبلی بررسی نماید. در ادامه باید اعتبار نتایج تائیدیه های قبلی را برای محصول تغییر یافته، بررسی و آزمونهای تکمیلی را بر روی آن انجام داده، همچنین اختلافات را بررسی نموده و اعتبار تائیدیه های قبلی را تعیین نماید یا در صورت برقراری الزامات مربوطه، گزارش های بازرسی را برای اداره کل ارسال نماید. درچنین شرایطی تائید نوع قبلی براساس فرآیند تطابق تولید جدید اصلاح و مجدداً صادر می شود.

۴-۶ نحوه اخطار، تعلیق و ابطال تائیدیه

۴-۶-۱ گواهینامه تایید نوع بر حسب نتایج حاصل از بازرسی های تطابق تولید (بند ۶-۲) پس از تشکیل کمیته علائم تعلیق یا ابطال می گردد. دبیرخانه کمیته علائم حداکثر ۱۰ روز کاری پس از دریافت مدارک با مشارکت حداقل پنج عضو کمیته علائم، نسبت به تشکیل کمیته علائم درمعاونت نظارت بر اجرای استاندارد

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

به منظور تعلیق یا ابطال گواهینامه تایید نوع اقدام می کند. دبیرخانه کمیته علائم موظف است تعلیق یا ابطال گواهی تایید نوع را به نهادهای ذیربط جهت توقف تولید و یا عدم شماره گذاری اعلام نماید.

۴-۶-۲ رفع تعلیق از اعتبار گواهی تایید نوع منوط به رفع کلیه مغایرتها از سوی شرکت خودروساز و اعلام آن از طریق شرکت بازرسی می باشد.

۴-۶-۳ تولید کننده خودرو موظف است فعالیتهای انجام گرفته در راستای رفع مغایرتها را به صورت ماهیانه به شرکت بازرسی گزارش نماید. چنانچه پس از ۳ ماه از تعلیق گواهینامه، شرکت خودروساز فعالیت موثری جهت رفع مغایرتها به عمل نیاورده و یا به شرکت بازرسی گزارشی ارسال ننماید، پس از اعلام موضوع از طریق شرکت بازرسی به اداره کل و اعلام اداره کل به دبیرخانه کمیته علائم، گواهی تایید نوع صادره ابطال خواهد شد.

۴-۶-۴ چنانچه تولید خودرو یا تریلر به صورت اختیاری و حتمی از جانب سازنده قطع شود پس از اعلام رسمی آن از طرف سازنده، دبیرخانه کمیته علائم نسبت به ابطال گواهی تایید نوع و اعلام به مراجع ذیربط اقدام می نماید. در این خصوص تصمیم گیری جهت شماره گذاری خودروهای تولید شده بر اساس ضوابط خاتمه تولید طبق استاندارد ملی شماره ۶۹۲۴ خواهد بود.

۴-۶-۵ چنانچه تولید خودرو یا تریلر پس از اخذ گواهی تایید نوع متوقف گردد و این موضوع از طرف سازنده به شرکت بازرسی مربوطه و اداره کل اعلام گردد و یا از طرف شرکت بازرسی با توجه به بازرسی های ادواری به اداره کل اعلام شود، کلیه خودروهای تولید شده در زمان اعتبار گواهینامه تایید نوع و آماده عرضه، قابل شماره گذاری بوده و تمدید اعتبار گواهینامه تایید نوع منوط به راه اندازی مجدد خط تولید و بازرسی شرکت بازرسی مربوطه می باشد.

۴-۶-۶ نتایج حاصل از بازرسی ادواری تطابق تولید

۴-۶-۱ چنانچه نتایج حاصل از بازرسی ادواری تطابق تولید شرکت خودروساز که از طریق شرکت بازرسی به اداره کل گزارش شده است موید بروز عدم انطباق در یکی از فرآیندهای کنترل ورودی، کنترل حین تولید و بازرسی پس از تولید باشد، اداره کل ضمن اخطار به شرکت خودروساز مطابق فرم مجموع نمره منفی نتایج تطابق تولید خودرو به شماره مدرک ۱۱-۱۳۱/۲۲۵/ف (پیوست ۱۱)، نمره منفی به نوع خودرو تخصیص می دهد. چنانچه مجموع نمره منفی در طول یک دوره بازرسی به مقادیر ذیل برسد گواهی تایید نوع صادره تعلیق می گردد.

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

مرحله اول - از تاریخ ۹۵/۷/۱ الی ۹۶/۶/۳۱ حداکثر ۴۰ نمره منفی

مرحله دوم - از تاریخ ۹۶/۷/۱ به بعد حداکثر ۳۵ نمره منفی

۴-۶-۲ چنانچه در نتایج حاصل از آزمونهای ادواری تطابق تولید، هر گونه عدم انطباق با الزامات استاندارد مشاهده شود، با توجه به نوع و اهمیت عدم انطباق، اداره کل نسبت به صدور اخطار به خودروساز و یا اعلام به دبیرخانه کمیته علائم جهت تعلیق گواهینامه تایید نوع اقدام می نماید. شرکت خودروساز موظف است در اسرع وقت نسبت به فراخوان عمومی کلیه خودروهای واگذار شده دارای نقص مزبور به منظور رفع نقص اقدام نموده، همچنین حداکثر طی مدت سه ماه ضمن رفع نقص در فرایند تولید اقدامات لازم به منظور انجام آزمون مجدد تحت نظر شرکت بازرسی را به عمل آورد.

لازم به ذکر است رفع تعلیق فوق الذکر منوط به اخذ نتیجه قابل قبول در آزمون یا آزمونهای مزبور خواهد بود و اداره کل موظف است در صورت عدم رفع مغایرت در مهلت مقرر پس از بازه زمانی تعیین شده نسبت به اعلام به دبیرخانه کمیته علائم جهت ابطال گواهی تایید نوع اقدام نماید.

۴-۶-۷ نتایج حاصل از بازرسی محصول در حین آزمون پیمایش

چنانچه طبق نتایج حاصل از بازرسی خودرو در حین و پس از آزمون پیمایش، در نتایج حاصله در هر مرحله آزمون، افزایش غیر عادی نوع عیب بوجود آید خودروساز موظف است به تشخیص سازمان ضمن رفع عیوب عمده و بحرانی طبق تعاریف روش اجرایی صدور، تمدید، تعلیق، ابطال و تجدید پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری و تشویقی به شماره ۴۲/۲۲۱/ر، بخشی از آزمونهای تایید نوع را مجدداً بر روی نوع خودرو انجام دهد. ترتیب و نحوه انجام آزمونهای تایید نوع را سازمان به خودروساز اعلام می کند.

۴-۶-۸ نتایج حاصل از بازرسی نظارتی

۴-۶-۸-۱ چنانچه نتایج حاصل از بازرسی نظارتی توسط سازمان موید عدم انطباق در نوع محصول عرضه شده باشد خودروساز موظف است ضمن رفع مغایرتها به تشخیص سازمان بخشی از آزمونهای تایید نوع را مجدداً بر روی نوع خودرو انجام دهد. ترتیب و نحوه انجام آزمونهای تایید نوع را سازمان به خودروساز اعلام می کند.

۴-۶-۵ نشانه گذاری

شماره گواهی تایید نوع برای خودروهای تایید نوع شده موتوری و همچنین برای تریلرها باید بر روی پلاک شناسائی به صورت ذیل حک و قابل رویت باشد.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

شماره گواهی تایید نوع (چهار کاراکتر) *۶۹۲۴* IRN

۷ مدارک مرتبط

۱-۷ استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ با عنوان "خودرو - تایید نوع وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها"

۶-۷ استاندارد ملی ایران به شماره ۱۷۴۷۶ با عنوان "خودروهای جاده ای - ارزیابی پیمایش جاده ای خودروهای سبک (۳۰۰۰۰ کیلومتر)"

۷-۷ دستورالعمل تایید صلاحیت علمی و فنی مدیران کنترل کیفیت به شماره ۷۳۲/۲۲۱

۸ بایگانی سوابق

کلیه مدارک و سوابق مربوط به این روش اجرایی در اداره کل استان و اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد های صنایع فلزی به مدت ۵ سال نگهداری می شود.

۹ گیرندگان نسخ

۱-۹- معاونت نظارت بر اجرای استاندارد و سیستم های کیفیت

۲-۹- مدیران کل ستادی و استانی

۳-۹- شرکت های بازرسی فنی تایید صلاحیت شده در زمینه تایید نوع خودرو

۴-۹- شرکتهای تولید کننده خودرو

۱۰ پیوستها

۱-۱۰ پیوست شماره ۱- فرم "فهرست استانداردهای تایید نوع خودرو" به شماره ۱-۱۳۱/۲۲۵/ف

۲-۱۰ پیوست شماره ۲- فرم "طرح کنترلی تطابق تولید" به شماره ۲-۱۳۱/۲۲۵/ف

۳-۱۰ پیوست شماره ۳- فرم "آزمونهای دوره ای فرایند تطابق تولید" به شماره ۳-۱۳۱/۲۲۵/ف

۴-۱۰ پیوست شماره ۴- فرم "گزارش بازرسی اولیه" به شماره ۴-۱۳۱/۲۲۵/ف

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

۵-۱۰ پیوست شماره ۵- فرم "گزارش استانداردهای تایید نوع" به شماره ۵-۱۳۱/۲۲۵/ف

۶-۱۰ پیوست شماره ۶- فرم "مشخصات فنی خودرو" به شماره ۶-۱۳۱/۲۲۵/ف

۷-۱۰ پیوست شماره ۷- فرم "گواهی تایید نوع خودرو" به شماره ۷-۱۳۱/۲۲۵/ف

۸-۱۰ پیوست شماره ۸- فرم "گزارش ارزیابی ادواری تطابق تولید" به شماره ۸-۱۳۱/۲۲۵/ف

۹-۱۰ پیوست شماره ۹- فرم "گزارش بازرسی فیزیکی خودرو و نمایندگی خدمات پس از فروش" به شماره ۹-۱۳۱/۲۲۵/ف

۱۰-۱۰ پیوست شماره ۱۰- فرم "فهرست قطعات، مجموعه ها و سیستمهای به کار رفته در نوع خودرو" به شماره ۱۰-۱۳۱/۲۲۵/ف

۱۱-۱۰ پیوست شماره ۱۱- فرم "مجموع نمره منفی نتایج تطابق تولید" به شماره ۱۱-۱۳۱/۲۲۵/ف

۱۱ مدارک منسوخ و باطل شده

با تصویب این مدرک، روش اجرایی شماره ۴۱/۲۲۵/ر مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۶ منسوخ و دستورالعمل به شماره ۱۳۱/۲۲۵/د تجدید نظر ۱ مورخ ۱۳۹۴/۱/۲۶ جایگزین آن می گردد.

این دستورالعمل در جلسه دویست و هفتم کمیته تخصصی مورخ ۹۴/۰۱/۲۶ به

تصویب رسید.

تحت کنترل

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۹۴/۰۱/۲۶

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور گواهینامه تایید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل

تصویب کننده	بررسی و تایید کننده	تهیه کننده	نام و نام خانوادگی
نیره پروزبخت	۱- خریلوان بلغاری ۲- مسلم یات ۳- طهرضا خاکی فیروز ۴- خطه شکرایی ۵- شکوفه شیخ حسینی ۶- منصور فرزنه ۷- محمد گنئی فیض بلی ۸- سلیمان مجیدی ۹- محمد رضا سلوچی ۱۰- سوجید مرندی مقدم ۱۱- سعید جوانی ۱۲- زهره سرفلی	۱- ایمان بیریش ۲- حمید رضا مفری ۳- سارا تحریرین ۴- خشین فرهادی	
رئیس سازمان	۱- هدیر کل امور استان ها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۲- هدیر کل محترم استاندارد استان تهران ۳- رئیس مرکز ملی تایید صلاحیت ایران ۴- هدیر کل محترم استاندارد استان البرز ۵- نماینده پژوهشگاه استاندارد ۶- نماینده معاونت برنامه ریزی و ترویج استاندارد ۷- مدیر کل اداره حقوقی و امور مجلس ۸- نماینده رئیس سازمان دو کمیته تخصصی ۹- معاون ارزیابی کیفیت ۱۰- معاون نظارت بر اجرای استاندارد ۱۱- مدیر کل دفتر توسازی و تحول اداری و دبیر کمیته تخصصی ۱۲- رئیس کمیته تخصصی	۱- هدیر کل نظارت بر اجرای استانداردهای فلزی ۲- رئیس گروه نظارت بر استانداردهای خودرو و نیرو محرکه ۳- کارشناس نظارت بر استانداردهای خودرو ۴- کارشناس نظارت بر استانداردهای خودرو	سمت
	۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲	۱ ۲ ۳ ۴	امضاء

تحت کنترل

پوست شماره ۱۵

تحت کنترل

عنوان: فهرست استانداردهای تایید نوع خودرو

ردیف	عنوان استاندارد	منابع استاندارد Reference	شماره استاندارد ملی	گروههای خودرو (CATEGORY)											
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	توضیحات	
۱	خودرو - سطح صدا - ویژگیها و روش آزمون	70/157/IEC	۲۲۲۲	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
۲	خودرو - کنترل فرمان	71/020/IEC	۲۲۲۲	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
۳	خودرو - ویژگیها و روش آزمون	70/31/IEC	۲۲۱۷	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	چینجه ترمزها دارای محور فرمان پذیر باشد الزامی می باشد
۴	خودرو - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر	02/24/IEC	۲۲۲۲	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
۵	خودرو - تجهیزات سرعت سنچ - ویژگیها و روش آزمون	75/443/IEC	۲۲۲۱	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	چینجه خودرو دارای تاخیر کلاک باشد الزامی نمی باشد
۶	خودرو - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر	70/08/IEC	۲۲۲۲	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
۷	خودرو - تجهیزات ترمز - ای برای خودروهای موتورزی	05/3021/IEC	۲۲۲۵	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
۸	خودرو - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر	7401, 4136, 3088 ISO	۲۲۲۷	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
۹	خودرو - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر	80/126/IEC	۲۲۲۲	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	چینجه موتور، احتراق فاضل باشد الزامی می باشد
۱۰	خودرو - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر - وسایل حمل و نقل مسافر	72/245/IEC	۲۵۰۲	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

تست کنترل

عنوان: فهرست استانداردهای تایید نوع خودرو

۴۰	۷۴۶۰/EEC	۲۷۷	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	۶۷۷	۷۴۶۰/EEC	خودرو - نصب روکشبات داخلی (الکترولایت داخلی) خودرو - برستنگی های خودرو - روکشها و روش آزمون	۴۰
۴۱	7443/EEC	۶۲۲	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	۶۲۲	۸۲۱۴/EEC	خودرو - برستنگی های خودرو - کابین - روکشها و روش های آزمون	۴۱
۴۲	۸۲۱۴/EEC	۶۲۲	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۶۲۲	۸۲۱۴/EEC	خودرو - پلاک های شناسایی خودرو - حفاظت جرم برای وسایل نقلیه سواری - آزمون	۴۲
۴۳	78014/EEC	۶۲۸۱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	۶۲۸۱	78014/EEC	خودرو - حفاظت جرم برای وسایل نقلیه سواری - آزمون	۴۳
۴۴	78345/EEC	۶۲۸۵	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	۶۲۸۵	78345/EEC	خودرو - سیستم های مسافت از روکشها و روشهای آزمون	۴۴
۴۵	91/226/EEC	۶۵۰۱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۶۵۰۱	91/226/EEC	خودرو - روکشها و روشهای آزمون	۴۵
۴۶	92/23/EEC	۱۰۹۲	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۱۰۹۲	92/23/EEC	خودرو - تجهیزات و روش آزمون	۴۶
۴۷	92/21/EEC	۶۵۰۰	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۶۵۰۰	92/21/EEC	خودرو - جرم و پلاک خودروهای نوع M1 - روکشها و روشهای آزمون	۴۷
۴۸	97/27/EEC	۶۲۸۱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۶۲۸۱	97/27/EEC	خودرو - روکشها و روش آزمون	۴۸
۴۹	84/230/EEC	378A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	378A	84/230/EEC	خودرو - وسایل کولینگ مکانیکی - روکشها و روشهای آزمون	۴۹
۵۰	77/239/EEC	۶۲۹	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۶۲۹	77/239/EEC	خودرو - فلاش های تکامل و وسایل نقلیه سواری	۵۰

چاپخانه خودرو مشهد ۹۴
گروه سبک - پخش لوازمی سی پخش

تحت کنترل

پیوست شماره ۲۵

تحت کنترل

عنوان: طرح کنترلی تطابق تولید

ملاحظات	
مسلوب	اقدامات واکنشی/اصلاحی
روش انجام	حی
مسلوب	نیت نتایج
روش نیت	
نمونه برداری	مستولیت انجام
آزمون/بازرسی	
تحلیل نتایج	
عه فنی	مورد تحت
خودرو	آزمون/بازرسی
	مشخصات تجهیزات اندازه گیری
	محل بازرسی/آزمون
تعداد	نمونه برداری
فرکانس	
آزمون	نحوه انجام الزامات
بازرسی	
	مجموعه معیار پذیرش
	الزامات استاندارد/دستورالعمل
	مراجع استاندارد/دستورالعمل
	شماره استاندارد/دستورالعمل
	عنوان استاندارد/دستورالعمل
	ردیف

شماره مدرک:	
تاریخ تنظیم:	
شماره بازنگری:	
تاریخ بازنگری:	
شماره طرح:	
نوع خودرو:	
نام تجاری:	
گروه خودرو:	
گروه ها و مدلها:	
شرکت:	
شرکت بازرسی باید کننده:	

طرح کنترلی تطابق تولید

تحت کنترل

پیوست شماره ۳

تحت کنترل

عنوان: آزمون های دوره ای فرآیند تطابق تولید

آزمونهای دوره ای مشمول نوع خودرو

ردیف	عنوان استاندارد	منابع استاندارد	شماره استاندارد ملی
۱	خودرو-سطح صدا-ویژگیها و روش آزمون	۷۰/۱۵۷/EEC	۴۲۴۳
۲	خودرو- ترمزگیری	۷۱/۳۲۰/EEC	۶۷۴۲
۳	خودرو- وسایل محدودکننده سرعت یا سیستم های محدودکننده مشابه - ویژگیها و روش آزمون	۹۲/۲۳/EEC	۶۲۸۴
۵	خودرو - توان موتور - روش های آزمون	۸۰/۱۲۶۹/EEC	۶۲۸۳
۶	خودرو- مخازن سوخت مایع و حفاظ عرضی زیر شاسی عقب - ویژگیها	۷۰/۲۲۱/EEC	۶۲۸۰
۷	خودرو - استحکام صندلی و نگهدارنده های آن - ویژگیها و روش آزمون	۷۲/۲۰۸/EEC	۶۵۰۳
۸	خودرو- تکیه گاه کمربند ایمنی - ویژگیها و روش آزمون	۷۶/۱۱۵/EEC	۲۰۱۷
۸	خودرو - حفاظ های جانبی - ویژگیها	۸۹/۲۹۷/EEC	۶۶۷۱
۹	خودرو- الزامات عمومی خودروهای مسافری- ویژگیها و روش آزمون	۲۰۰۱/۸۵/EC	۲۱۶۰
۱۰	خودرو- نحوه سوختن مواد داخلی - ویژگیها و روش آزمون	۹۵/۲۸/EC	۶۶۲۵
۱۱	خودرو - سیستم های ممانعت از پاشش- ویژگیها و	۹۱/۲۲۶/EEC	۶۵۰۱

تحت کنترل

عنوان: آزمون های دوره ای فرآیند تطابق تولید

		روشهای آزمون	
۳۴۷۸	۹۴/۲۰/EC	خودرو - وسایل کوپلینگ مکانیکی - ویژگیها وروشهای آزمون	۱۲
۶۴۹۰	۷۷/۳۸۹/EEC	خودرو - قلاب های بکسل وسایل نقلیه موتوری	۱۳
۶۷۶۴	۸۰/۱۲۶۸/EEC	مصرف سوخت	۱۴
۷۳۲۸	۸۸/۷۷/EEC		
۲۲۲۱	ECE R ۸۳-۰۳		
۶۵۰۲	۷۲/۲۲۵/EEC	تداخل امواج الکترومغناطیسی*	۱۵
۲۱۵۹	۷۸/۳۱۷/EEC	سیستمهای برقک زدا و مه زدا	۱۶

* انجام آزمون تداخل امواج الکترومغناطیسی بر روی قطعات دسته سیم خودرو، کلیه ECU ها و دینام الزامی است.

تحت کنترل